

## Compresores móviles MOBILAIR M 26

Con el reconocido PERFIL SIGMA 

Caudal 2,6 m<sup>3</sup>/min



# MOBILAIR M 26

## Compresor de tornillo móvil con PERFIL SIGMA<sup>✱</sup>



### Gran potencia, también para dos martillos

El M 26 es un compresor móvil diseñado para trabajar duro. Capaz de accionar sin problemas un martillo neumático pesado, funciona de manera silenciosa y económica:

- Bloque compresor con PERFIL SIGMA<sup>✱</sup>, para más aire comprimido con menos energía
- Eficaz accionamiento 1:1 – transmisión óptima de la fuerza a bajas revoluciones, vida útil más larga
- Motor Kubota de 3 cilindros refrigerado por agua con grandes reservas de potencia



### El peso ligero para un manejo sencillo

Ofrecer una gran potencia no implica necesariamente ser un peso pesado.

El M 26 es muy potente y, sin embargo, es un peso ligero:

- Moderna capa insonorizante de doble pared, sinterizada por rotación (resistente a la corrosión y los arañazos, no se desvaloriza)
- Accesibilidad óptima y mantenimiento sencillo
- Dimensiones reducidas, peso operativo minimizado inferior a 500 kg: facilidad de manejo garantizada.



### Regulación anticongelación patentada: aire comprimido con menos condensado

La regulación anticongelación patentada, especial para compresores móviles, ajusta continuamente la temperatura de servicio a la temperatura ambiente.

Las ventajas son evidentes:

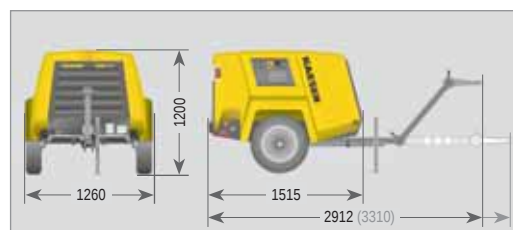
- Los martillos neumáticos quedan protegidos contra congelación
- Mayor duración de las herramientas neumáticas



### Todo bajo control: con seguridad

La facilidad de manejo del M 26 se hace evidente sobre todo en su cuadro de mandos. Con un solo vistazo, el usuario obtiene toda la información que necesita, y con el conmutador giratorio de color rojo lo tendrá todo bajo control:

- Manejo sumamente sencillo con un solo conmutador
- Guía del usuario a través de unos pictogramas muy fáciles de entender



### Datos técnicos MOBILAIR M 26

| Modelo      | Compresor         |                      | Motor diésel de 3 cilindros (refrigerado por agua) |        |                            |                          |                              | Unidad                  |                  |                            |                           |                           |
|-------------|-------------------|----------------------|----------------------------------------------------|--------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
|             | Flujo volumétrico | Sobrepr. de servicio | Marca                                              | Modelo | Potencia nominal del motor | Revoluciones plena carga | Revoluciones marcha en vacío | Depósito de combustible | Peso en servicio | Nivel de potencia acústica | Nivel de presión acústica | Salida de aire comprimido |
|             | m³/min            | bar                  |                                                    |        | kW                         | rpm                      | rpm                          | l                       | kg               | dB(A)*                     | dB(A)**                   |                           |
| <b>M 26</b> | 2,6               | 7                    | Kubota                                             | D1105  | 17,9                       | 2850                     | 2100                         | 30                      | 498              | ≤98                        | 69                        | 2x G ¾"                   |

\*) Según la Directriz 2000/14/CEE, nivel de potencia acústica garantizado – \*\*) Medición del nivel de presión acústica acorde a la ISO 3744 (r = 10 m)



### KAESER COMPRESORES, S.L.

Pol. Ind. Malpica C/. E – Parcela 70 – E-50016 Zaragoza – ESPAÑA  
 Teléfono: 976 46 51 45 – Fax: 976 46 51 51 – Teléfono 24 h: 607 19 06 28  
[www.kaeser.com](http://www.kaeser.com) – E-Mail: [info.spain@kaeser.com](mailto:info.spain@kaeser.com)