

FORSTE 20D SPEED INSTALADA SOBRE DAILY 35S14H DEE. 3750 MM – 2 P + A/C – EURO VI E



La **SOCAGE forSte 20D SPEED** es una **innovadora plataforma sobre camión de doble articulación** con el acabado SPEED que evoluciona el mercado con la **incorporación de serie de la estabilización automática**.

Destaca especialmente por la **estabilización automática con estabilizadores verticales fijos** (sin sobresalir del camión), un **versátil brazo articulado de pantógrafo** y la **sujeción frontal de la cesta** que facilita maniobras en altura (no tiene el brazo debajo de la cesta).

La forSte 20D SPEED es una de las plataformas del mercado más fáciles de estabilizar. La estabilización automática SPEED **permite estabilizar desde la cesta** y garantiza una **estabilización segura y sencilla de mayor capacidad para superar desniveles** sin sobresalir de las medidas del vehículo. Incorpora también **de serie el cierre automático de la parte aérea**.

Una plataforma **fácil de usar y fiable** que **aumenta la seguridad, información y asistencia al operador**. Su instalación hidráulica garantiza **movimientos fluidos y precisos, incluso con maniobras simultáneas**.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE SERIE

	MÁX. ALTURA DE TRABAJO 19,60 m		ALTURA A LA CESTA 17,60 m		MÁX. ALCANCE LATERAL 9,00 m		ROTACIÓN PARTE AÉREA 700°
	CESTA Aluminio o Fibra		DIMENSIONES CESTA 1400x700x1100 mm		CAPACIDAD DE CARGA 230 Kg		ROTACIÓN CESTA 90°+90°
	DISPOSITIVOS DE CONTROL Electro-hidráulico		ESTABILIZADORES H+H		P.M.A. 3.500 KG		TARA

BRAZO OPERADOR: Brazo de ejecución telescópica de salida sincronizada, fabricado con perfiles de acero avanzado de alta resistencia (SPP), garantiza un rendimiento adicional y menor peso al acero estructural convencional. Los perfiles son contorneados en frío, con una sola soldadura laser para la menor alteración de las cualidades del material. Se acaba con el tratamiento de cataforesis y pintado en polvo para un mayor grado de protección y resistencia a la corrosión. Todos los conductos eléctricos e hidráulicos están alojados en el interior del brazo para evitar el riesgo de daños en el caso de golpear con obstáculos o caída de objetos y materiales.

ESTABILIZADORES (H+H): Cuatro estabilizadores verticales fijos con mandos independientes y con accionamiento automático desde un solo mando. Los estabilizadores verticales, no sobresalen del vehículo, facilitan la maniobra de estabilización y no dañan la superficie. El recorrido extra permite mayor capacidad para superar los desniveles de la superficie y mayor rapidez en la estabilización de la plataforma.

ESTABILIZACION AUTOMÁTICA SPEED H+H: Sistema de estabilización con dispositivo electrónico de nivel que permite estabilizar correctamente a 0° superando los desniveles del terreno de manera sencilla y segura solo con el accionamiento de un botón, tanto desde la cesta como desde la base.

MANDOS: Electro-hidráulicos duplicados en dos ubicaciones, en la base y en la cesta. En la cesta, proporcionales de gran precisión y ergonomía. La consola de la cesta incorpora el novedoso sistema Socage Security System para el consenso de maniobras, evita el accionamiento involuntario por parte del operador. Incorpora también un completo sistema de testigos luminosos LED de alta visibilidad multicolor que aporta al operador una mejor información y mayor asistencia. En los dos cuadros de mandos se incorpora un código QR donde el operador puede acceder cómodamente a toda la información de las partes y el funcionamiento de cada uno.

CESTA PORTAOPERARIOS: Realizada en aluminio con dimensiones de 1400x700x1100 mm con capacidad para dos personas, acceso frontal para mayor protección del operador/es y barra de seguridad integrada para protección de accionamiento involuntario de las maniobras. Rotación de 90° derecha + 90° izquierda mediante motor de rotación hidráulico. Posibilidad de cesta de fibra.

NIVELACIÓN DE LA CESTA: Sistema de nivelación automático por cilindros compensados, con posibilidad eventual de recuperar manualmente, en caso de necesidad.

MEDIDAS DE MONTAJE

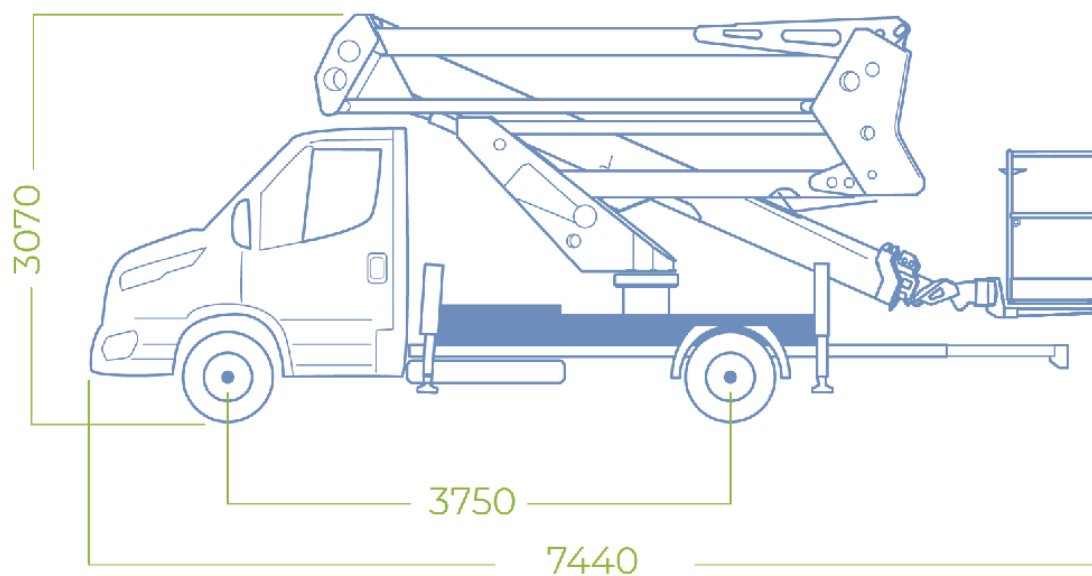
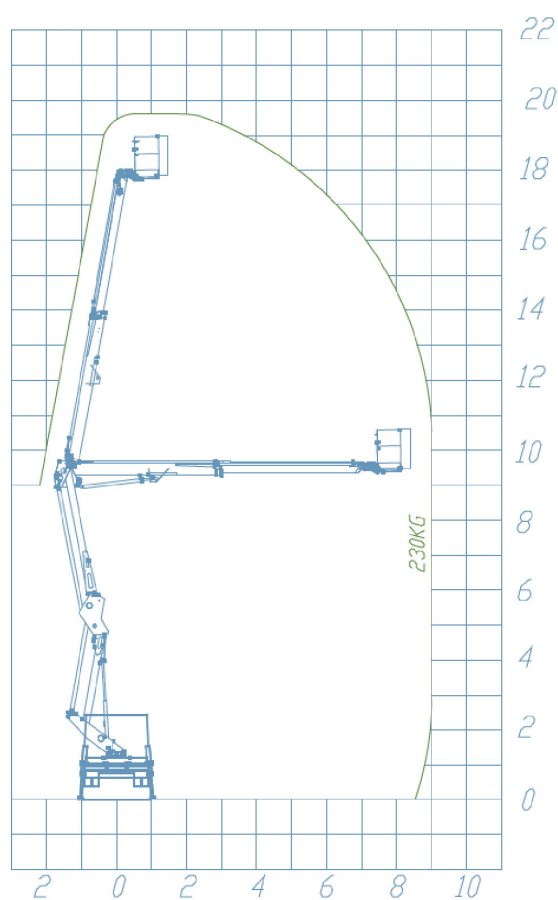


DIAGRAMA DE TRABAJO



EQUIPAMIENTO DE SERIE

Rotación hidráulica de la cesta 90°+90°

Rotación torre 700°

Fijación frontal de la cesta

Latiguillos y cables protegidos en el interior del brazo

Cierre automático parte aérea

Estabilización automática (desde la cesta y desde el sobre chasis)

Estabilizadores verticales fijos de recorrido extra largo, H+H

Mandos electro-hidráulicos proporcionales con rampas y regulación de la velocidad en todos los movimientos

Maniobras simultáneas

Testigos LED multicolor de alta visibilidad en la cesta para información y asistencia continua al operador

Testigo de centrado en la cesta

Toma eléctrica de 12V y 230V en la cesta

Sistema de gestión electrónica CAN BUS

Cuenta horas digital en cabina

Desconexión automática de la toma de fuerza

QR formativo de funcionamiento y cuadros de mandos

Tratamiento de Cataforesis con pintura en polvo

Pintura parte brazos y barras del pantógrafo: blanco RAL 9016

Pintura Sobrechasis: negro RAL 9005

Pintura codos articulación y cilindros: azul RAL 5015

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE SERIE

Botón para consenso de maniobra Socage Security System

Barra protección en la cesta para maniobras involuntarias

Carter metálico de protección para mandos de la cesta

Magnetotérmico con diferencial de protección en la línea de 230V

Botón de emergencia para la recuperación del operador

Nivelación automática de la cesta

Inclinómetro electrónico

Dispositivo anticollisión brazo/cabina

Posibilidad maniobra de emergencia a distancia

Paro/encendido del motor y clacson del vehículo desde la cesta.

Interbloqueo estabilizadores/parte aérea.

Bomba de emergencia manual

Dispositivo de nivel para control visual de la estabilización

Pulsadores de paro de emergencia

Válvulas de bloqueo precintadas en todos los cilindros

Válvula de máxima en la instalación hidráulica

Instalación hidráulica con filtrado diferenciado con filtros de alta eficiencia tanto en la línea de envío como de retorno

Testigo en cabina y en cesta de estabilizadores recogidos correctamente

Testigo de mantenimiento (Service)

2 enganches para cinturones de seguridad

4 planchas de apoyo al suelo