

P15000 400V 50HZ #AVR #MRS



Principales Características

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400/230
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Fases		3

Potencia nominal

Potencia de Emergencia ESP	kVA	15.70
Potencia de Emergencia ESP	kW	12.60
Potencia continua PRP	kVA	14.00
Potencia continua PRP	kW	11.20
Potencia Continua COP	kVA	12.20
Potencia Continua COP	kW	9.80

Fase monofásica de potencia

Potencia en emergencia monofásica	kVA	8.10
Potencia en continuo COP monofásica	kVA	7.50

Definición de las Potencias (según el estándar ISO 8528 1:2005)

Especificaciones de motor

Marca Motor		Honda
Modelo		GX690
Sistema de refrigeración		Aire
Cilindrada	cm ³	688
Aspiración		Natural
Velocidad de funcionamiento nominal	rpm	3000
Regulador de velocidad		Mecánica
Combustible		Gasolina
Capacidad de aceite	l	1.9
Sistema de arranque		Eléctrico
Circuito eléctrico	V	12

Especificaciones de alternador

Tipo		Con escobillas
Clase		H
Protección IP		23
Polos		2
Frecuencia	Hz	50
Tolerancia de tensión	%	1.5
Sistema de regulación de tensión		AVR
Regulación estándar AVR		AVR 960

Dimensiones

Longitud	(L) mm	1205
Ancho	(W) mm	754
Altura	(H) mm	1035
Peso seco	Kg	292
Capacidad de tanque de combustible	l	40

Autonomía

Consumo de combustible al 75% de carga	l/h	5.96
Consumo de combustible al 100% de carga	l/h	6.84
Autonomía al 75% de carga	h	6.71
Autonomía al 100% de carga	h	5.85

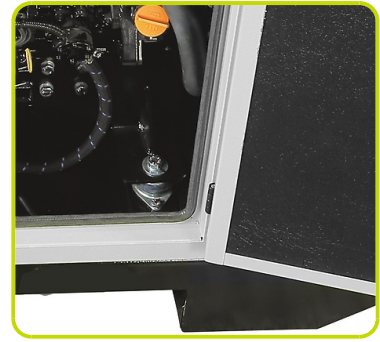
Nivel sonoro

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	92
Nivel de presión de ruido @ 7 mt	dB(A)	64



BANCADA DE ACERO:

- Robusta bancada para motor-alternador y carrocería.
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados.



BASE TOTALMENTE

- Base con compartimentos para carretilla elevadora.
- Base soldada con punto de drenaje
- Gran depósito de combustible integrado para una mayor autonomía.
- Sensor de nivel de combustible.
- Boca de llenado externa para operaciones de repostaje sencillas y rápidas (tapón con llave disponible como accesorio)



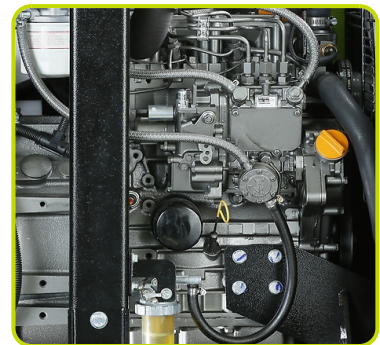
SERVICIO DE MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO:

- Diseñado para acceder a todos los componentes abriendo el techo (apertura y cierre con llave de seguridad).
- Puerta lateral para servicio y mantenimiento del motor (apertura con sistema de bloqueo desde el interior del compartimento)
- Tubo de drenaje de aceite con tapón.



MOTOR COMPLETO CON:

- Batería
- Líquidos (no combustible)
- Sensor de presión de aceite lubricante



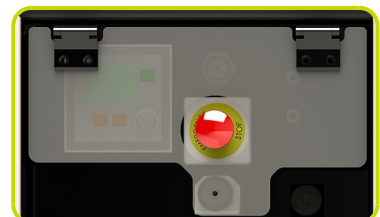
CARROKERÍA:

- Carrocería de tipo modular diseñada para un fácil acceso a todos los componentes usando solo un lado
- Carcasa impermeable fabricada en chapa galvanizada.
- Atenuación del ruido gracias al material de insonorización de alta calidad.
- Silenciador residencial eficiente colocado dentro de la carrocería
- Punto de elevación único para un fácil manejo.



CONTROL DEL GRUPO ELECTRÓGENO:

- Panel de inicio manual / remoto fácil de usar.
- Control y protección completos del grupo electrógeno.
- Preparado para control remoto
- Tapa de protección en plexiglás para controlador



PANEL DE CONTROL

Montado en el grupo electrógeno, completamente equipado con unidad de control digital o de monitorización, control y protección del grupo electrógeno.

SECCION DE CONTROL

- UNIDAD DE CONTROL con Llave de 3 posiciones: OFF, ON arranque local, REM arranque remoto.
- Arranque / parada remotos de 2 cables (REM)
- CONECTOR para panel RSS / AMF (accesorios disponibles).
- Alarma acústica

UNIDAD DE CONTROL

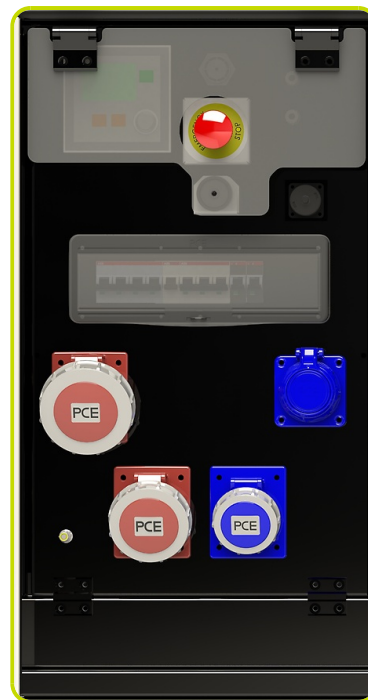
- Pantalla: LCD con iconos (52x35 mm)
- Parámetros del grupo electrógeno: V- Hz - RPM - A (monofásico) - kVA - kWe - Nivel de combustible (%)
- Control de parámetros y / o transferencia de firmware a través de conexión inteligente NFC

PROTECCIONES

- Disyuntor.
- Protección del grupo electrógeno: sobrecarga - corriente - voltaje, alta temperatura del refrigerante, baja presión de aceite - Bajo nivel de combustible.
- Pulsador de emergencia

ENCHUFES

SCHUKO 230V 16A IP68	1
2P+T CEE 230V 16A IP67	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	1
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	1



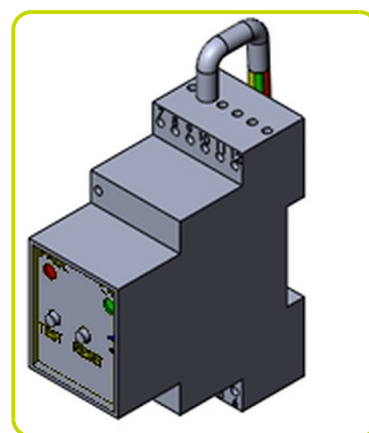
DPP - Protección diferencial

La protección diferencial es un dispositivo que se utiliza para proteger las instalaciones contra el contacto indirecto (no compatible con IPP).



IPP - Protección isométrica

La protección isométrica monitorea el sistema sin conexión a tierra entre un conductor de fase activa y la tierra (no compatible con DPP).



AMF - PANEL DE CONTROL AUTOMÁTICO

Este accesorio permite controlar todas las funciones del generador. Está construido para monitorizar el sistemas de corriente alterna, tanto monofásica como trifásica con neutro ; esto permite transferir la carga de potencia que necesita el usuario al generador cuando la tensión de la red es defectuosa. Y por el contrario, tan pronto como el sistema AMF detecta la vuelta de tensión en la red eléctrica, hace que se detenga el generador.

Equipamiento:

- Unidad de Control y Protección (DGT)
- Detector de Fase
- Contactor con enclavamiento mecánico
- Carga de Batería
- Alarma acústica
- 8 metros de cableado de control (Con Conector CONN)
- Capacidad de Arranque y Paro externo
- Botón de parada de emergencia

Instrumentación (DGT):

- Voltaje de red
- Voltaje del generador
- Frecuencímetro
- Cuenta horas

Alarmas y Paro:

- Sobre voltaje del generador
- Sobrevoltaje de la batería
- Bajo nivel de presión de aceite
- Fallo de arranque
- Desconexión externa



RSS ARRANQUE / PARO REMOTO

Arranque y paro remoto RSS con mando a distancia y conector CONN (Distancia máxima de 90 m)

